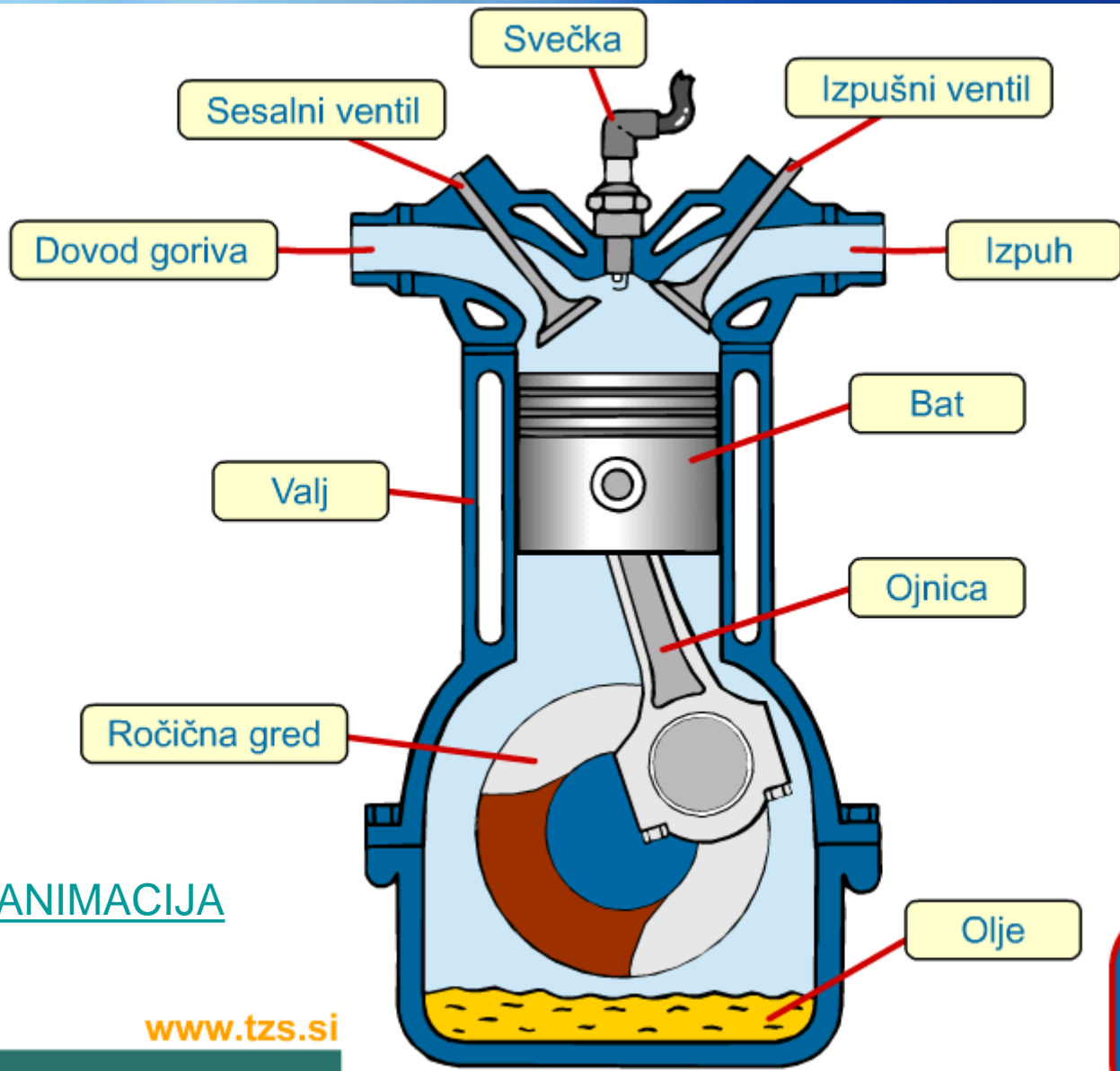


SESTAVNI DELI ŠTIRITAKTNEGA BENCINSKEGA MOTORJA



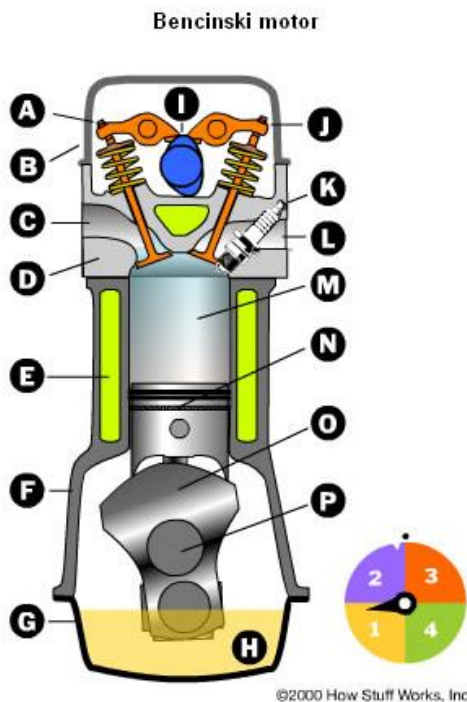
ANIMACIJA

www.tzs.si

DEL
ŠTIR
BENC
MOT

Razlika med bencinskim in dizelskim 4- taktnim motorjem

[Animacija dizel in bencin](#)



Bencinski motorji sesajo mešanico goriva in zraka. Vžig mešanice goriva in zraka se izvrši s pomočjo vžigalne svečke.

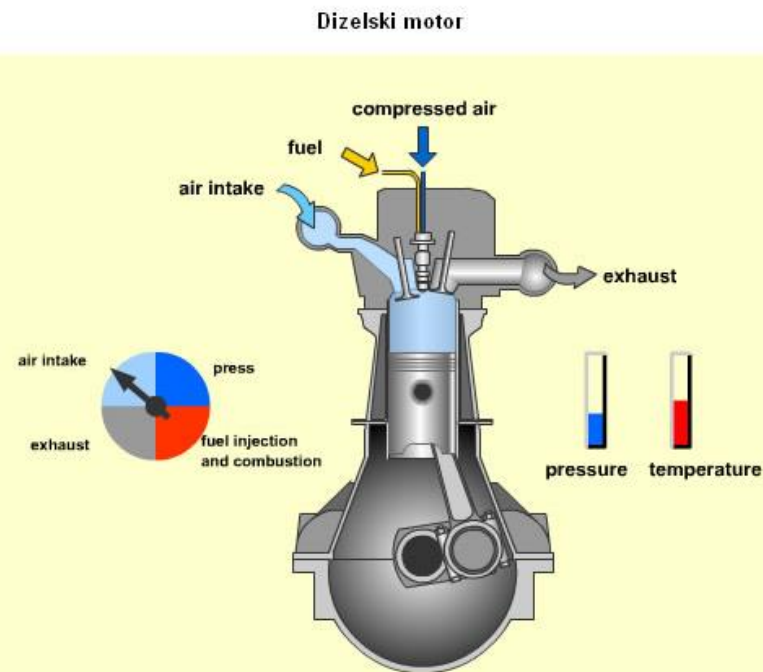
Izumil ga je nemški inženir Nikolaus August Otto.

1 - sesanje

2 - kompresija

3 - ekspanzija

4 - izpuh



Dizelski motorji sesajo samo zrak, ga stisnejo in nato vbrizgnejo gorivo v stisnjen zrak. Povišana temperatura stisnjenega zraka povzroči samovžig goriva.

Dizelski motor je patentiral Rudolf Diesel l. 1892.

1 - sesanje zraka

2 - kompresija

3 - vbrizg goriva in ekspanzija

4 - izpuh

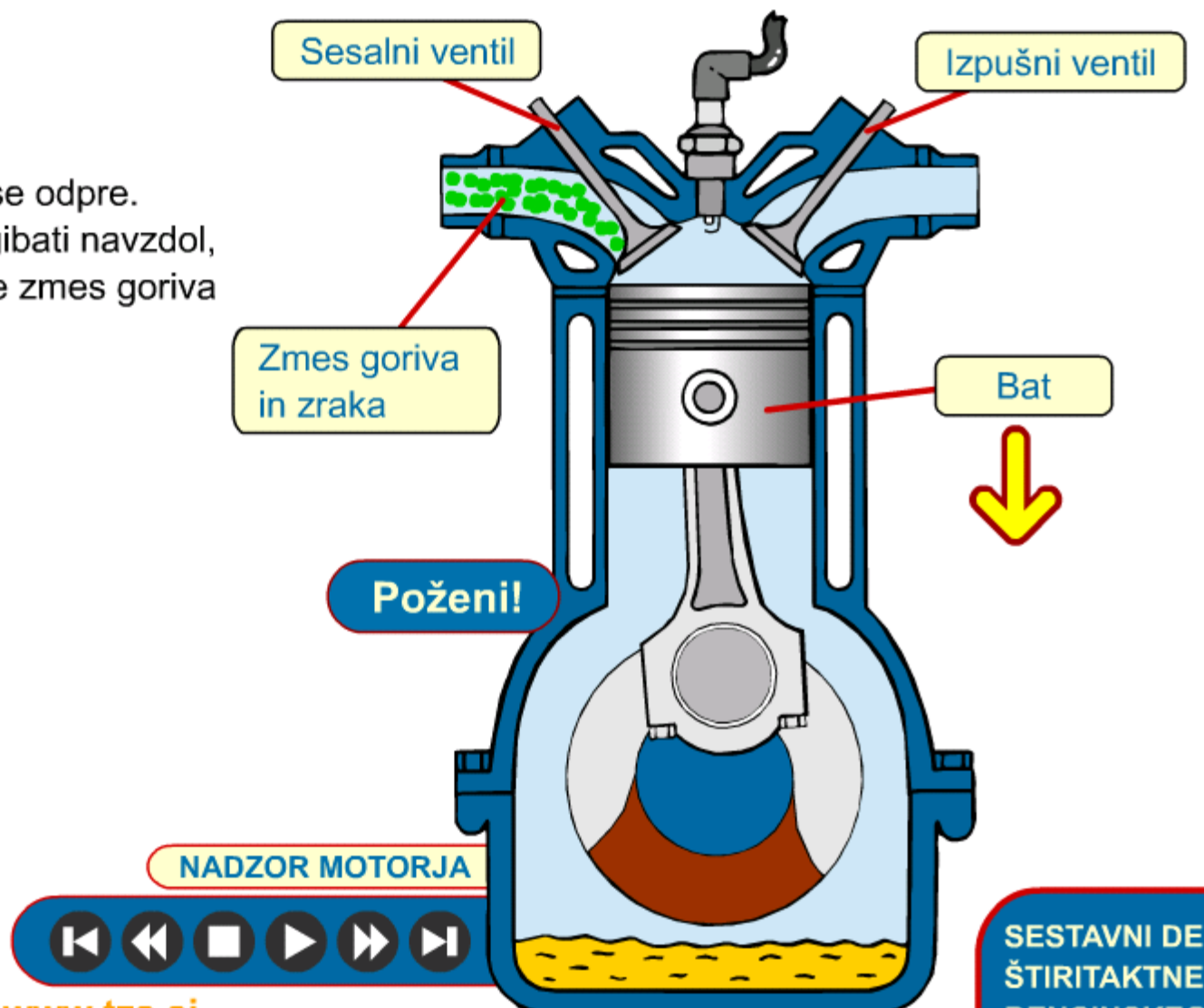
1. takt

Sesalni ventil se odpre.
Bat se začne gibati navzdol,
pri čemer vleče zmes goriva
in zraka v valj.

2. takt

3. takt

4. takt



1. takt

2. takt

Sesalni ventil se zapre. Bat se začne gibati navzgor, pri čemer vse bolj stiska zmes v zgornjem delu valja. Batni obročki (tesnila) preprečujejo uhajanje zmesi pod bat.

3. takt

4. takt

Sesalni ventil

Zmes goriva in zraka

Bat

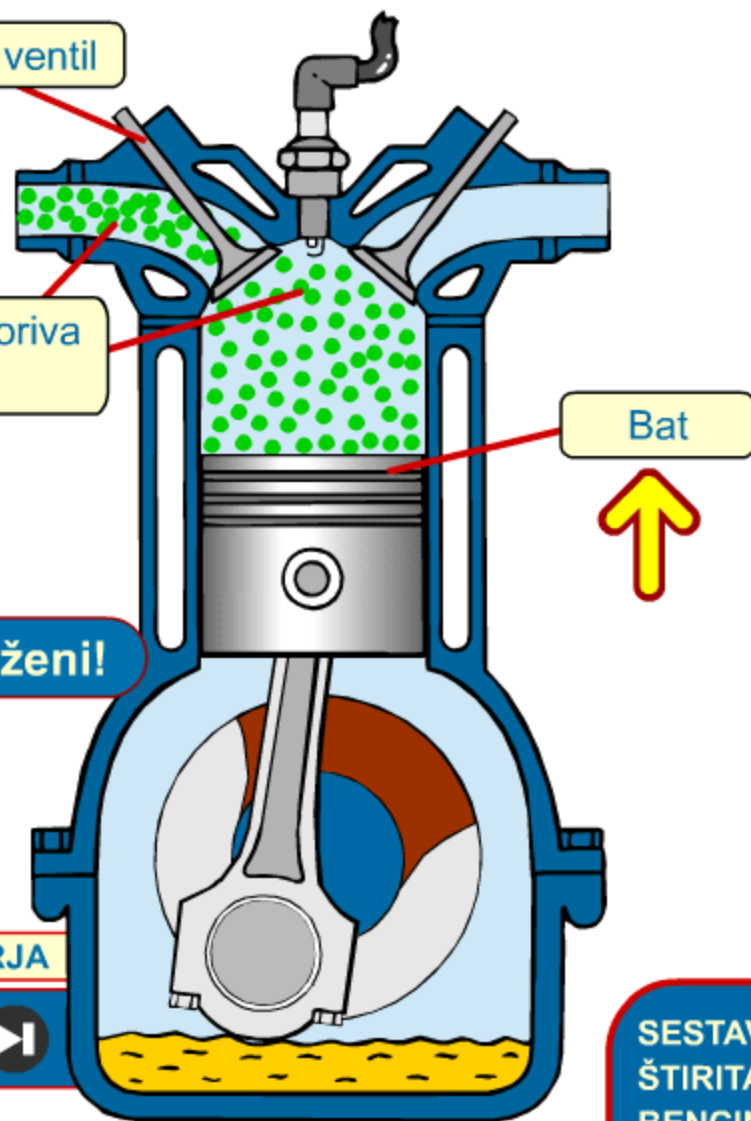
Poženi!

NADZOR MOTORJA



www.tzs.si

SESTAV
ŠTIRITA
BENCIN



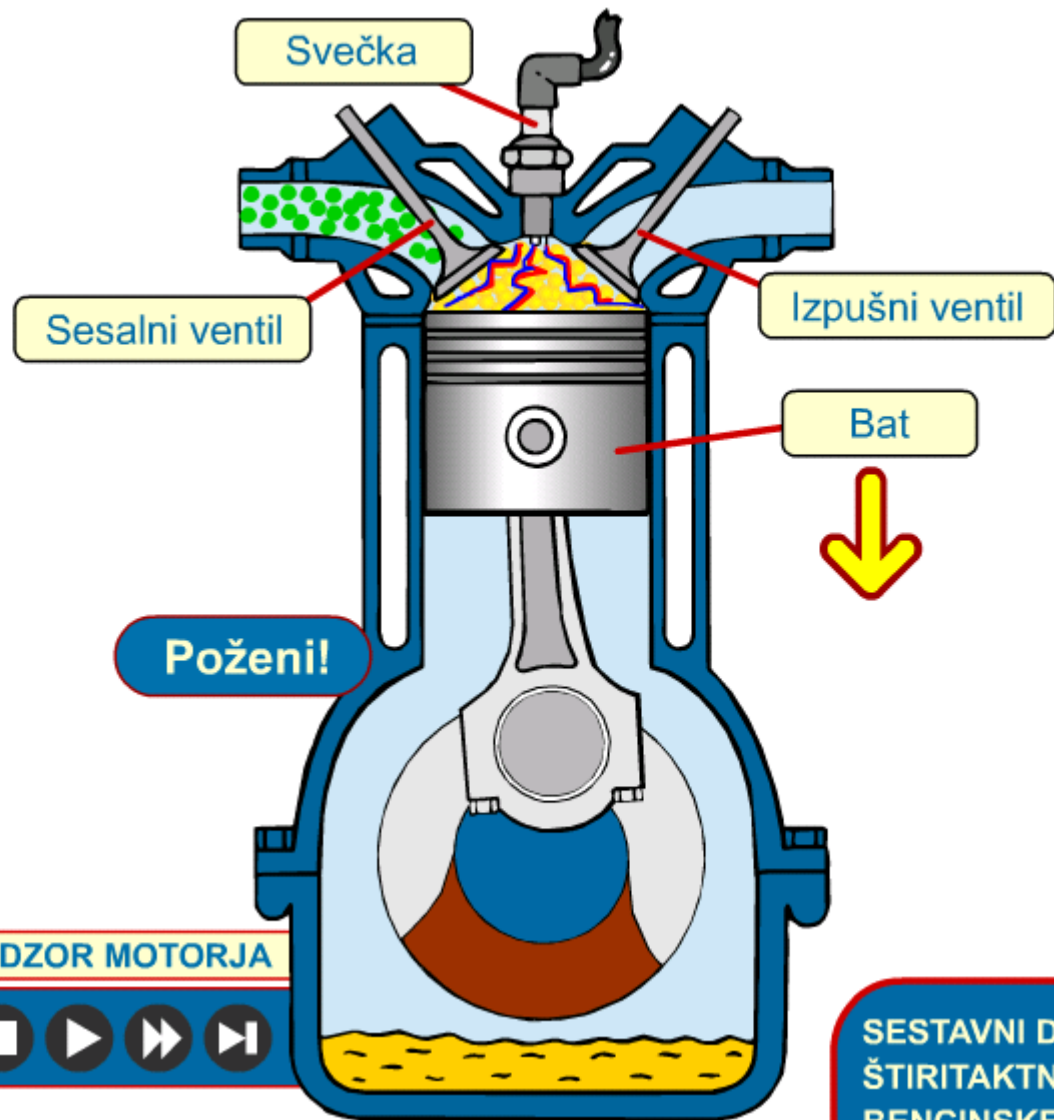
1. takt

2. takt

3. takt

Svečka vžge zmes. Plini, ki nastajajo pri zgorevanju zmesi, potisnejo bat navzdol. Pri tem ostaneta oba ventila zaprta. To je edini delovni takt, saj plini oddajo svojo energijo batu, ki poganja motor.

4. takt



NADZOR MOTORJA



www.tzs.si

SESTAVNI DE
ŠTIRITAKTNI
BENCINSKE

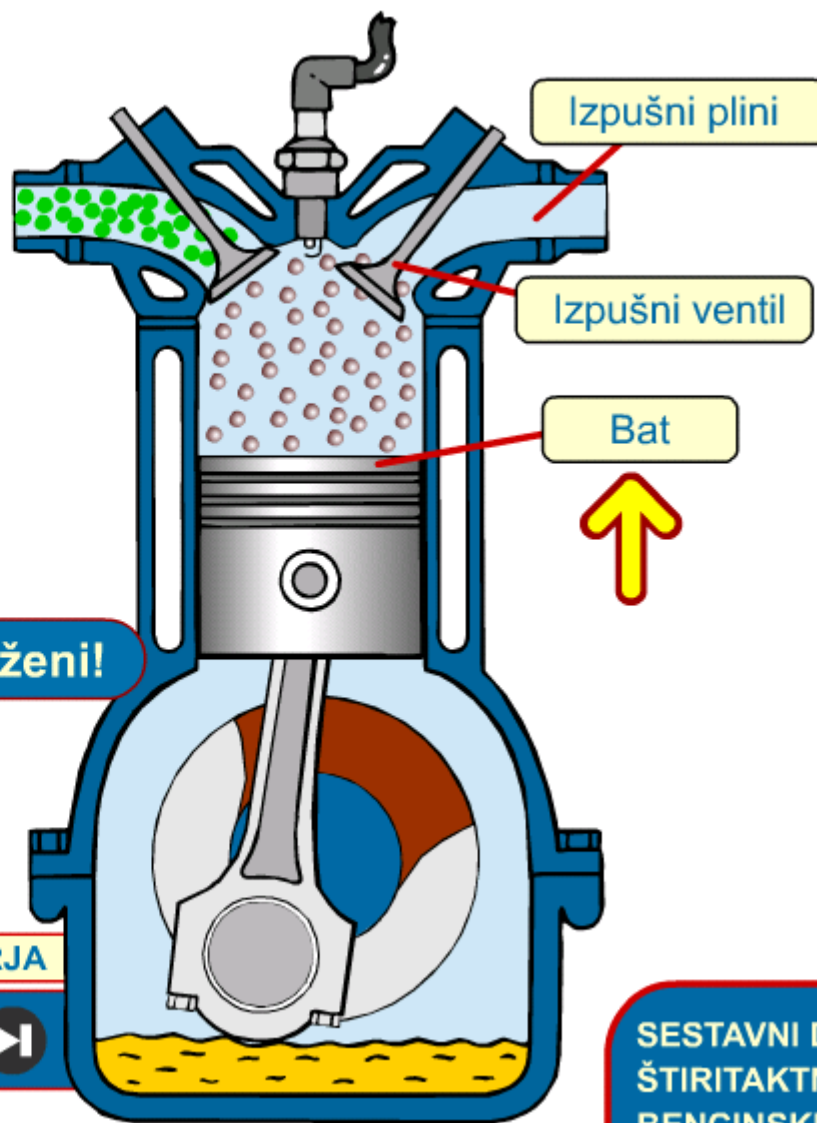
1. takt

2. takt

3. takt

4. takt

Bat se začne spet gibati navzgor. Izpušni ventil se odpre in bat skozenj izrine vroče pline v okolico.



SESTAVNI DE
ŠTIRITAKTNE
BENCINSKEG