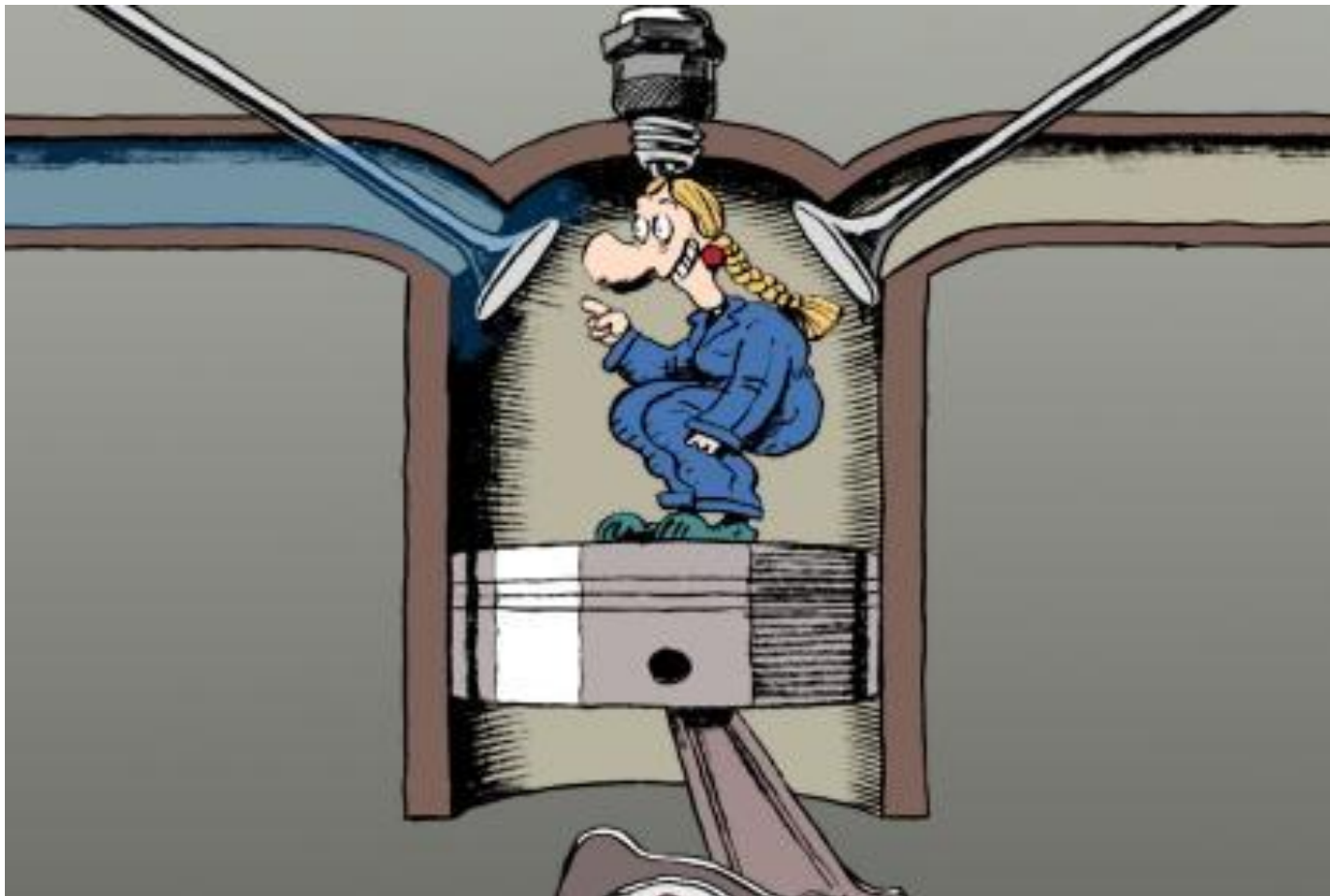


MOTORJI Z NOTRANJIM ZGOREVANJEM



Delitev motorjev z notranjim izgorevanjem

- po načinu vžiga,
- številu taktov,
- po vrsti hlajenja,
- glede na gibanje bata.

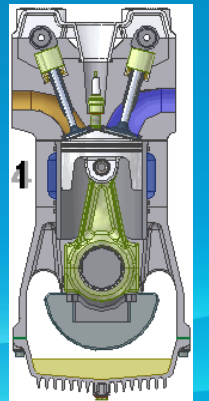
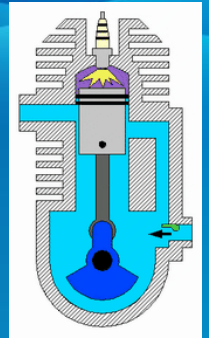
Delitev po načinu vžiga

- **bencinski motorji** (vžig z električno iskro),
- **dizelski motorji** (samovžig zaradi kompresije).



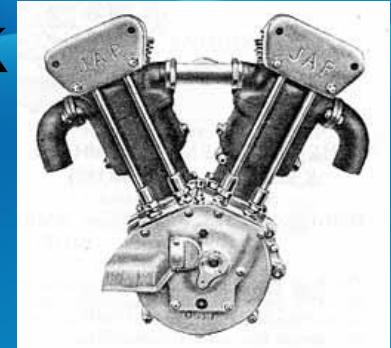
Delitev po številu taktov

- **Dvotaktni motorji** – pri njih delovni proces sestavljata dva giba valja oziroma en vrtljaj ročične gredi. Dvotaktni motorji imajo odprto izmenjavo plinov.
- **Štiritaktni motorji** – pri njih delovni proces sestavljajo štirje gibi valja oziroma vrtljaja ročične gredi. Štiritaktni motorji imajo ločeno izmenjavo plinov.



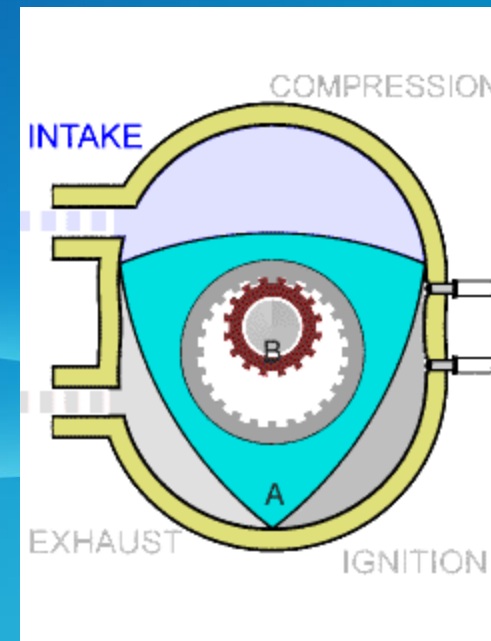
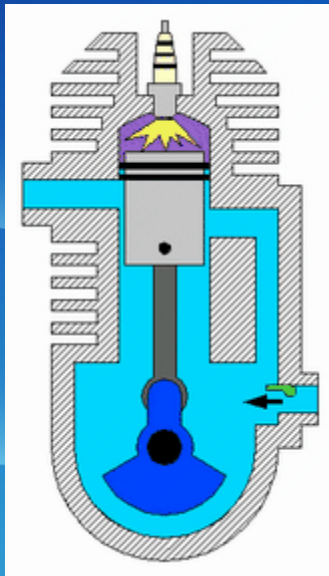
Delitev glede na način hlajenja

- **vodno hlajene valje** (monoblok ima izdelane pretočne kanale za vodo),
- **zračno hlajene valje** (blok je izdelan z zunanjimi rebri, zato so običajno valji med seboj ločeni, da lahko povečamo površino reber, ki odvajajo toploto okoliškemu zraku).



Delitev glede na gibanje bata

- motorji s **premočrtnim** gibanjem bata,
- motorji s **krožnim** gibanjem bata
(npr.Wanklov motor).

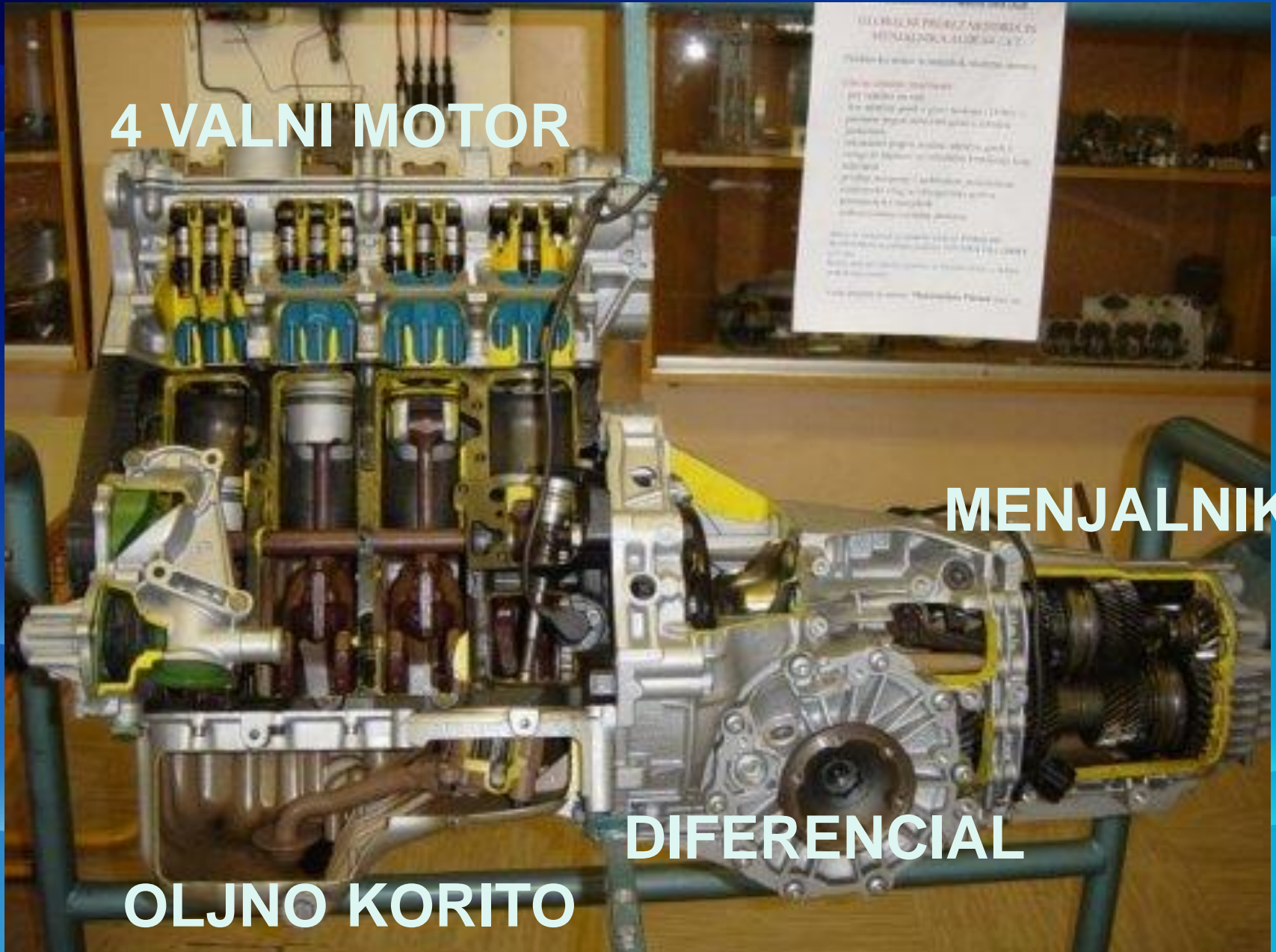


4 VALNI MOTOR

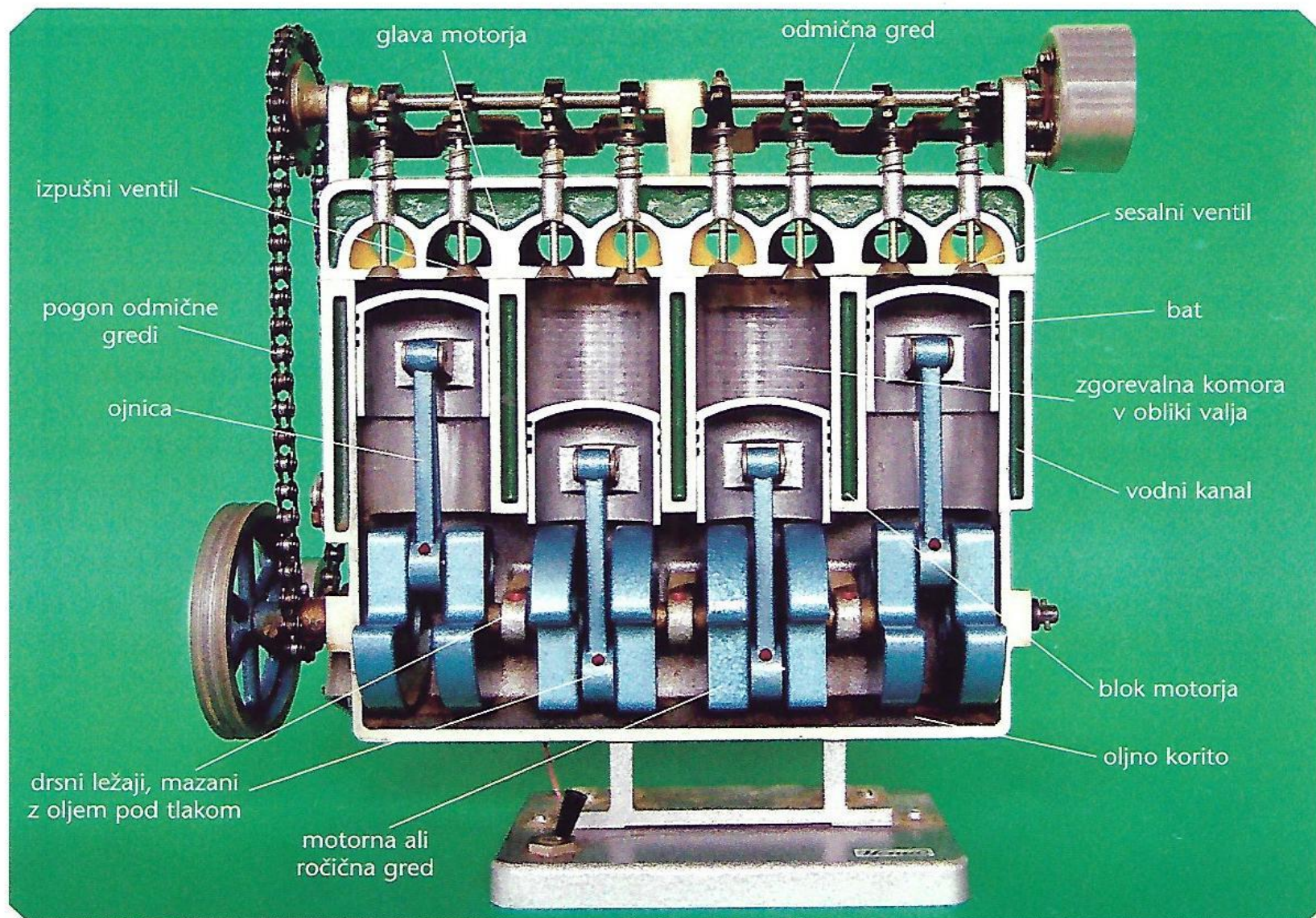
MENJALNIK

DIFERENCIAL

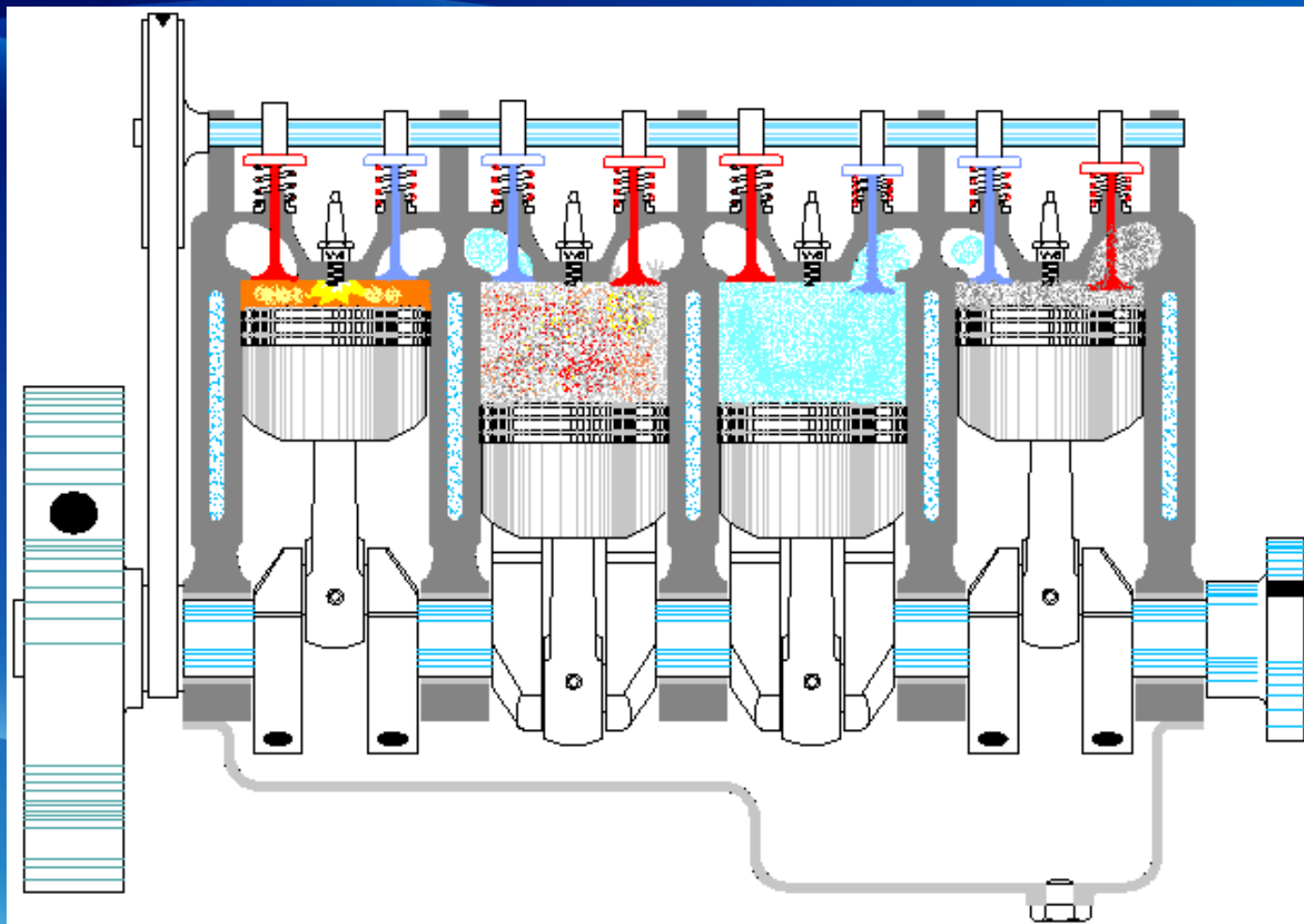
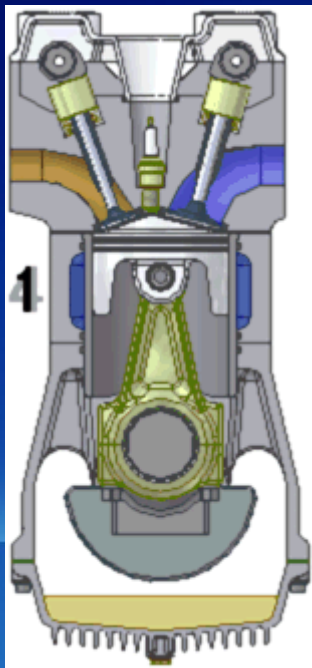
OLJNO KORITO



Sestava štiritaktnega bencinskega Ottovega motorja (model)



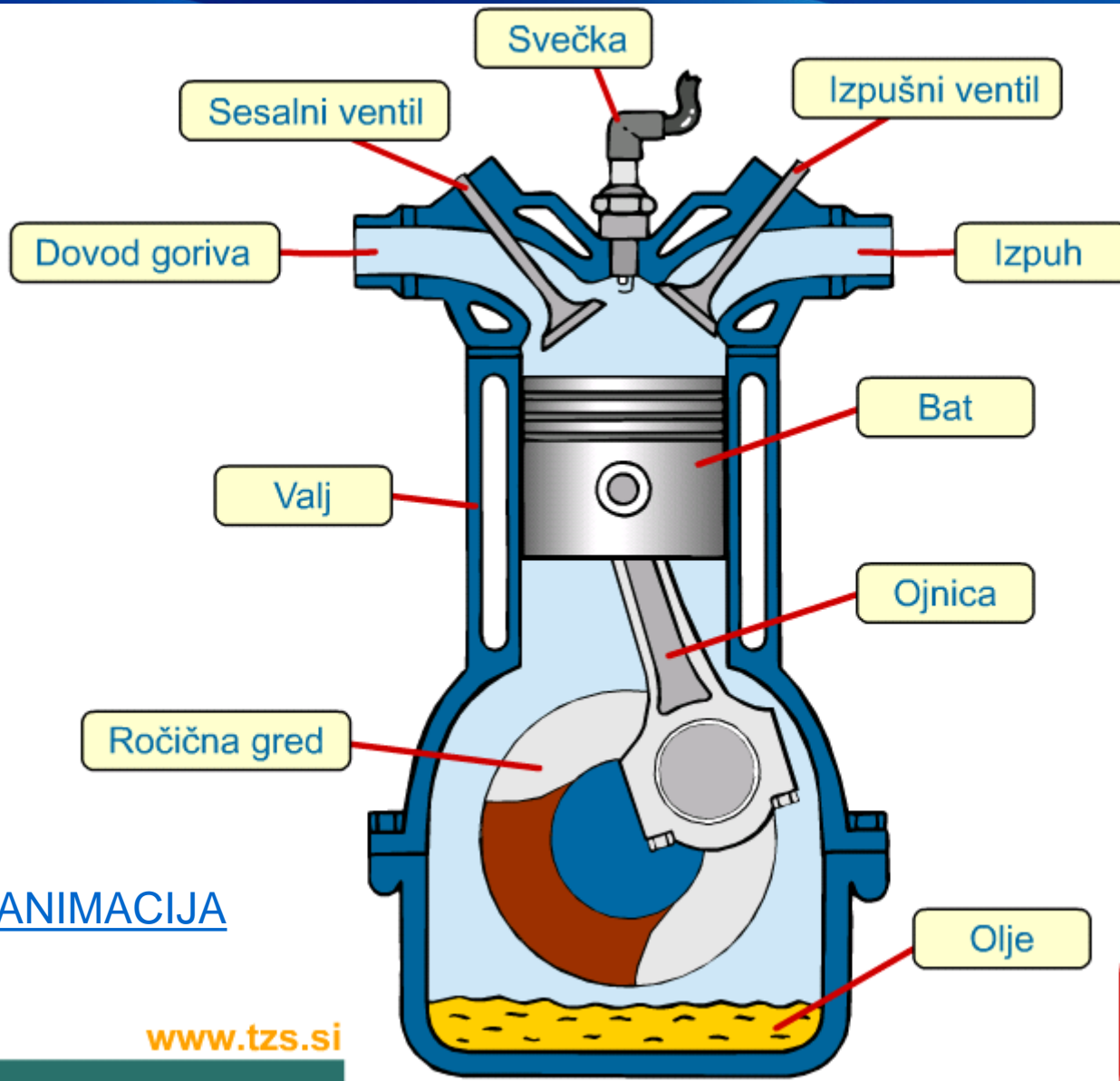
4 – taktni Ottov motor



SESTAVNI DELI:

ROČIČNA GRED, VENTILI, SVEČKE, OJNICA, BAT, BATNI OBROČKI, VALJ ALI CILINDER

SESTAVNI DELI ŠTIRITAKTNEGA BENCINSKEGA MOTORJA



ANIMACIJA

www.tzs.si

DEL
ŠTIR
BENC
MOT